

знать массу перемещаемого груза и корректировать ее выбором количества захватываемых лесоматериалов, что сэкономит время на разгрузку в случае превышения осевых нагрузок и полной максимальной массы лесовозного автомобиля.

Библиографический список

1. Будалин С.В. Оценка эффективности лесовозных автопоездов на этапах выбора и эксплуатации: учеб. пособие / С.В. Будалин. Екатеринбург: УГЛТУ, 2015. 215 с. 5,95 Мб.

2. Пат. 2426077 Российская Федерация, МПК В66С113/00. Устройство для взвешивания груза / Попытняков С.И., Бунич А.С., Кирюшин Л.П. [и др.]; заявл. 14.12.2009; опубл. 10.08.2011. 6 с.

3. Пат. 149434 Российская Федерация, МПК В66С13/16. Грузотранспортное устройство / Будалин С.В., Никулин С.В.; заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВПО Урал. гос. лесотехн. ун-т.; заявл. 14.07.2014; опубл. 10.01.2015. 5 с.

4. Пат. 158100 Российская Федерация, МПК В66С13/16. Грузотранспортное устройство / Будалин С.В., Никулин С.В.; заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВПО Урал. гос. лесотехн. ун-т.; заявл. 27.04.2015; опубл. 20.12.2015. 5 с.

УДК 630.305

А.Г. Долганов
(A.G. Dolganov)
УГЛТУ, Екатеринбург
(USFEU, Ekaterinburg)

**ОПЕРАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ПРОЦЕССЫ
ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА
В ЕДИНОЙ СИСТЕМЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
(OPERATING TECHNOLOGIES AND PROCESSES OF FORESTRY
IN A SINGLE SYSTEM OF TECHNOLOGICAL
DOCUMENTATION)**

Показано, как операционные технологии и процессы лесопромышленного производства могут быть описаны в виде документов единой системы технологической документации.

Operating technologies and processes of timber production can be described as documents of unified system of technological documentation.

Операционные технологии (ОТ) и процессы лесопромышленного производства (ЛПП) являются элементами единой технологической системы

экономики государства, поэтому они могут быть описаны в виде документов, предусмотренных единой системой технологической документации (ЕСТД), обновлённой в 2011 г. [1]. Применение государственных стандартов ЕСТД при разработке ОТ и процессов ЛПП носит добровольный характер, но может оказать положительное влияние на развитие лесной отрасли с учётом усиления политики импортозамещения и последующих интеграционных процессов в экономике страны в последнее время.

Однако, на первый взгляд, возникает противоречие в терминологии, описывающей технологическую документацию ЛПП и применяемую в ЕСТД. Так, в ЕСТД нет прямого употребления терминов “операционная технология” и “процесс производства”, применяемых для характеристики области исследования научной специальности 05.21.01 “Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства” [2]. Но более детальный анализ смысла этих терминов позволяет найти их тесную связь с терминами, применяемыми в ЕСТД, и тем самым снять противоречие.

Под термином “операционная технология” подразумевается “операционное описание технологии”. Но в ЕСТД такое описание соответствует стандартному понятию “карта технологического процесса” – документу, предназначенному для операционного описания технологического процесса изготовления или ремонта изделия (составных частей изделия) в технологической последовательности по всем операциям одного вида формообразования, обработки, сборки или ремонта с указанием переходов, технологических режимов и данных о средствах технологического оснащения, материальных и трудовых затратах [1].

Обновлённая система стандартов ЕСТД не включает также термин “процесс производства”, тоже используемый в описании области исследования научной специальности 05.21.01 [2] и, очевидно, кратко обозначающий “технологический процесс производства”. Для устранения противоречия в терминологии, описывающей технологическую документацию ЛПП и используемую в ЕСТД, рассмотрим последовательность разработки процесса производства (ПП) с позиции теории принятия решений.

Разработка ПП может рассматриваться как процесс принятия проектных решений, включающий следующие этапы:

- 1) формулировка проблемы производства, требующей разработки ПП;
- 2) разработка модели решения проблемы (например, модели на основе системного подхода);
- 3) определение метода (методов) решения проблемы;
- 4) постановка задачи разработки ПП;
- 5) решение задачи – разработка ПП (технологического процесса производства) как описания одного из множества возможных маршрутов решения задачи с использованием выбранных методов решения.

Учитывая перечисленные этапы и требования ЕСТД, можно более точно определить такое описание как, “маршрутная карта” – т. е. документ,

который предназначен для маршрутного или маршрутно-операционного описания технологического процесса или указания полного состава технологических операций при операционном описании изготовления или ремонта изделия (составных частей изделия), включая контроль и перемещения по всем операциям различных технологических методов в технологической последовательности с указанием данных об оборудовании, технологической оснастке, материальных нормативах и трудовых затратах [1].

Таким образом, можно рекомендовать для добровольного применения при проектировании “операционных технологий” и “процессов” лесопромышленного производства использовать в соответствии с ЕСТД стандартные термины “карта технологического процесса” и “маршрутная карта” данного производства.

Библиографический список

1. О введении в действие межгосударственных стандартов. URL: <http://docs.cntd.ru/document/902317827>
2. Паспорта научных специальностей. URL: <http://vak.ed.gov.ru/316>.

УДК 656.13

А.Г. Долганов
(A.G. Dolganov)
УГЛТУ, Екатеринбург
(USFEU, Ekaterinburg)

САМОИССЛЕДОВАНИЕ КАК МЕТОД ПРОФИЛАКТИКИ ПРЕДНАМЕРЕННОГО ОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ (SELF – EXPLORATION AS A METHOD OF PREVENTION OF INTENTIONAL DANGEROUS DRIVING)

Показано, что самоисследование водителем транспортного средства себя в отношении к другим участникам дорожного движения может быть использовано при профилактике преднамеренного опасного вождения на дорогах.

The driver's self-exploration in relationship to other traffic participants can be used in the prevention of deliberate dangerous driving on the roads.

Обеспечение безопасности дорожного движения (БДД) является одним из важнейших направлений деятельности государства в его внутренней социально-экономической политике. Одним из резонансных вопросов БДД последнего времени стало обсуждение на уровне государственных органов и общественных организаций такого явления, как «опасное вождение».